



フェリーたらまⅢ 主要目表

船主	沖縄県多良間村殿		
船種	旅客船兼自動車渡船		
資格	限定沿海区域、第2種船		
航行予定航路	宮古島市平良港～多良間村普天間港・前泊港		
総トン数	約499 トン		
載貨重量	約250 トン		
船型	全通二層甲板船型、中央機関、バルバス型船首、トランサム型船尾、2機2軸船		
主要寸法	全長	約68.60 m	垂線間長さ 59.80 m
	幅	11.80 m	満載喫水 3.10 m
最大搭載人員	旅客 150名、乗組員 10名		
搭載車両	乗用車 26台 又は 大型車 8台(10トン) 又は 大型車 6台(20トン)		
試運転最大速度	主機関連続最大回転数において		約 18.5 ノット
満載航海速度	2/3載貨状態 主機関 85%出力 15%シーマージン		約 18.0 ノット
操舵装置	東京計器(株)	電動油圧式 トルク 8.5t-m 2台	
舵装置	ナカシマプロペラ(株)	ベッカーラダー 2舵	
バウスラスター	ナカシマプロペラ(株)	推力 5.0t-m、電動モーター315kW 1台	
航海計器	ジャイロコンパス及びオートパイロット 1式		
	レーダー 簡易ARPA機能付きXバンド、Sバンド 各1台		
	GPS航法装置 1台 簡易電子海図情報装置 1台 船舶自動識別装置(AIS) 1台		
	航海船橋当直者警報装置(BNWAS) 1式		
	航海情報表示装置 壁掛型 1式 ナブテックス受信機 1式		
監視カメラ	旅客室、車両甲板	操舵室にモニターを装備し監視 1式	
	機関区画	機関監視室にモニターを装備し監視 1式	
主機関	ダイハツディーゼル(株)	単動4サイクル過給機インタークーラー付ディーゼル機関 2基	
		6DKM-28eL 2,206kW × 750/300min ⁻¹	
プロペラ	ナカシマプロペラ(株)	4翼 可変ピッチプロペラ、直径 2.40 m 2台	
発電機関	ヤンマーパワーテクノロジー(株)	6N165L-UW 441kW x 1200min ⁻¹ 2台	
船尾ランプドア	(株)共立機械製作所	鋼製一体型フラップ付 1基	
		幅 7.80m × 長さ 7.50m+1.5m	
可動甲板	(株)共立機械製作所	鋼製一体型 1基	
		幅 7.27m × 長さ 6.05m	
減揺装置	三菱重工業(株)	引込式フィンスタビライザー MR-S型 3m ² 1式	
エレベーター	上甲板(車両甲板)、船楼甲板間に設置(チェーン方式) 1基		
空調装置	客室・5、3、1甲板船員室・操舵室 水熱源式マルチ方式空調装置		1式
	機関監視室 空冷式セパレート方式空調装置		1式
特徴	2甲板の甲板倉庫 空冷スポットエアコン		1式

- ・国土交通省令を準拠しバリアーフリーに十分な対応した。特にエレベーター、バリアーフリー便所、スロープ、誘導・警告ブロック、誘致図案内板、高齢者、障害者呼出装置、手摺、障害物のない様に配置をした。高齢者、障害者へも安心して乗船してもらえるよう配慮している。
- ・3甲板と4甲板の旅客スペースは、個別の空調機を設置する事により、階層ちがいによる空調温度差が無いシステムを採用しており、どのお客さまにも快適に過ごして頂けるように配慮されている。
- ・水槽試験にて船型開発する事により、省エネ性能を確認した船型、及び、NHVプロペラを採用している。
- ・フィンスタビライザーを装備し航海時の動揺減少、快適航海、安全運航出来る様にしている。
- ・バウスラスター、分離型係船機、フラップ付きベッカーラダーの採用で、出入港時の操船、係船作業の軽減を図っている。